

Home / देश / इंडिगो संकटाचा व्यापार, पर्यटन आणि आतिथ्य क्षेत्रावर विपरीत परिणाम होतो असे मत डॉ. विजय कलंत्री यांनी व्यक्त केले

देश

इंडिगो संकटाचा व्यापार, पर्यटन आणि आतिथ्य क्षेत्रावर विपरीत परिणाम होतो असे मत डॉ. विजय कलंत्री यांनी व्यक्त केले

इंडिगो संकटाचा व्यापार, पर्यटन आणि आतिथ्य क्षेत्रावर विपरीत परिणाम होतो असे मत डॉ. विजय कलंत्री यांनी व्यक्त केले



News Hind India · 15 hours ago

0 360 1 minute read



POSTED BY : ANAGHA SAKPAL DT. 08/12/2025 9004379946

MUMBAI (RMN.IN) : गेल्या आठवड्यात भारतातील विमान वाहतूक क्षेत्रावर परिणाम करणाऱ्या अभूतपूर्व ऑपरेशनल अडथळ्यांबद्दल, तसेच बाजारपेठेतील हिस्सा असलेल्या देशातील सर्वात मोठ्या एअरलाइन इंडिगोसमोरील ऑपरेशनल आव्हानांबद्दल जागतिक व्यापार केंद्र (डब्ल्यूटीसी) मुंबई आणि ऑल-इंडिया असोसिएशन ऑफ इंडस्ट्रीज (एआयएआय) यांनी गंभीर चिंता व्यक्त केली आहे.

आठवड्याभरात एअरलाइनने २१०० हून अधिक एअरलाइन्स रद्द केल्या आहेत ज्यामुळे प्रवाशांच्या सुरळीत वाहतुकीवर परिणाम झाला आहे आणि विमानतळांवर मालवाहतूक आणि गोंधळ उडाला आहे. “विमानतळांवर तासन् तास अडकून पडलेल्या प्रवाशांच्या प्रतिमांवरून अर्थव्यवस्थेची वाईट प्रतिमा दिसून येते जी प्रचंड आर्थिक वाढ साजरी करत आहे. या व्यत्ययामुळे केवळ प्रवाशांच्या हालचालींवर परिणाम होत नाही तर कनेक्टिव्हिटी आणि प्रवास अनुभवावर लक्ष केंद्रित करणाऱ्या आतिथ्य आणि पर्यटन क्षेत्रावरही त्याचा व्यापक परिणाम होतो”, असे वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, मुंबईचे अध्यक्ष आणि ऑल इंडिया असोसिएशन ऑफ इंडस्ट्रीजचे अध्यक्ष डॉ. विजय कलंत्री म्हणाले.

डॉ. कलंत्री यांनी भर दिला की, “भारताच्या विमान वाहतूक क्षेत्राने गेल्या काही वर्षांत अनेक चढ-उतार पाहिले आहेत, परंतु दुर्दैवाने आपण भूतकाळातून धडा घेतलेला नाही. आज विमान कंपनी संपूर्ण बाजारपेठेवर वर्चस्व गाजवत आहे आणि उरलेली जागा इतर स्पर्धकांनी खेचली आहे. डेक्कन एअरवेजसारख्या विमान कंपन्यांचे एअर सहारामध्ये रूपांतर होणे, जे नंतर जेट एअरवेजने विकत घेतले आणि त्याच समस्यांमुळे काही वर्षांतच ते बंद करण्यात आले, हे स्पर्धा वाचवण्यासाठी नियामकाला त्वरित पावले उचलण्यास असमर्थता दर्शवते. सरकारने अशा क्षेत्रात स्पर्धा वाढवण्यासाठी सक्रियपणे प्रयत्न करायला हवे होते जिथे नफा कमी असतो, तर विमान उड्डाण करण्यापूर्वी ऑपरेशनल खर्च गगनाला भिडतो”.

नियमांमध्ये बदल केल्यामुळे होणाऱ्या व्यत्ययाचा अंदाज घेण्यास विमान कंपनीला असमर्थता ही परिस्थिती आणखी बिकट करते. किंमती आधीच गगनाला भिडल्या असताना आणि प्रवास खूपच वाढला असताना सरकारचे किंमत मर्यादा नियम लागू झाले.

डॉ. कलंत्री पुढे म्हणाले, “या घटनेने धोरणकर्त्यांना या क्षेत्रातील येणाऱ्या आव्हानाची आठवण करून दिली पाहिजे. हजारो विमाने वाट पाहत असताना, जगातील तिसऱ्या क्रमांकाच्या सर्वात मोठ्या हवाई बाजारपेठेने वेळेवर धडा घेतला पाहिजे. नवीन खेळाडूंना प्रोत्साहन देणे आणि स्पर्धा वाढवणे, प्रवासी वाहतुकीचा अंदाज घेण्यासाठी डेटा-आधारित अंदाज आणि प्रवासी, पर्यटन आणि व्यवसायांच्या हितासाठी गुडघेदुखीच्या प्रतिक्रियांऐवजी दीर्घकालीन योजना तयार करणे हे सरकारचे प्राधान्य असले पाहिजे”.

Home / Business News / INDIGO CRISIS ADVERSELY IMPACTS TRADE, TOURISM AND HOSPITALITY SECTOR SAYS DR. VIJAY KALANTRI

Business News

INDIGO CRISIS ADVERSELY IMPACTS TRADE, TOURISM AND HOSPITALITY SECTOR SAYS DR. VIJAY KALANTRI

INDIGO CRISIS ADVERSELY IMPACTS TRADE



Real Mirror News · 15 hours ago

0 370 1 minute read



POSTED BY : **MRUNALI SAKPAL** DT. 08/12/2025 📞 8850212023

MUMBAI (RMN.IN) :- The World Trade Centre (WTC) Mumbai and the All-India Association of Industries (AIAI) express grave concern over the unprecedented operational disruptions that have impacted India's aviation sector over the past week, with the operational challenges faced by IndiGo, the country's largest airline by market share.

Over the week the airline has cancelled more than 2100 airlines thereby impacting smooth movement of passengers and cargo wrecking chaos at airports. "Images of passengers stranded for hours at airports shows bad image of the economy which is celebrating monumental economic growth. This disruption not only impacts movement of passengers but also has wider ramifications on the hospitality and tourism sector which focuses on connectivity and travel experience", said **Dr. Vijay Kalantri, Chairman, World Trade Centre, Mumbai and President, All India Association of Industries**

Dr. Kalantri stressed, "India's aviation sector has seen many ups and downs over the years, but sadly we have not learnt lessons from the past. The airline today practically dominates the entire market with the left-over space being scrambled by other competitors. The snowballing of airlines like Deccan Airways into Air Sahara which later was acquired by Jet Airways only to be grounded in a few years owing to the same issues speaks of the inability of the regulator to take prompt steps to save competition. The government should have proactively made efforts to promote competition in a sector where profit margins are thin, while operational costs sky high before the plane could take off".

The inability of the airline to anticipate the disruption which might be caused owing to tweak of rules only makes the matter worse. Government's price cap regulations came into effect when already the price touched sky high and travel became exorbitant.

Dr. Kalantri further remarked, "This episode should remind policymakers of the impending challenge in the sector. With a thousand planes waiting, the world's third largest airway market should take timely learnings. Incentivizing newer players and fostering competition, data driven forecasting to estimate passenger traffic and formulating long term plans instead of knee jerk reactions in interest of passengers, tourism and businesses should be the priority of the government".