

# Construction of Navi Mumbai airport to be completed by 2020, says Gagrani

By A Business Reporter

“Construction of the proposed Navi Mumbai Airport, India's largest airport with passenger handling capacity of 60 million per annum, will be completed in the next two years. The first runway of the airport will be ready by December 2018. Almost 30% of site preparation has been done for the project. The airport project will generate huge employment opportunity and it will work as a growth engine. More than Rs 1 lakh crore of investment is coming up on a 50 km radius surrounding Navi Mumbai. These projects include the proposed NAINA Smart City Project, Navi Mumbai International airport project, Dedicated Freight Corridor Project, Panvel-CST Metro Line and so on. Work on these projects has started on ground and I expect them to be completed in the next 3-4 years,” said Bhushan Gagrani, IAS, MD, CIDCO at the Panel Discussion on ‘Infrastructure Development in Maharashtra



<<(L-R): Sangeeta Jain, Director, AIAI, Neeraj Bansal, Chairman, JNPT, Vijay Kalantri, President, AIAI, U.P.S Madan, Metropolitan Commissioner, MMRDA, Bhushan Gagrani, MD, CIDCO and Dr. Sanjay Mukherjee, Addl. Commissioner (Projects), MCGM.

Vision 2025’ organized by All India Association of Industries (AIAI) and World Trade Centre Mumbai.

Gagrani further pointed out that

once the airport and other infrastructure projects are ready, the area of Navi Mumbai will become 600 sq km, larger than Mumbai

which is spread across 400 sq km.

Gagrani added, “WTC Mumbai and AIAI were the first to organize an interactive session on Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC) project and the press conference on the ambitious ‘Make in India’ Campaign. These two projects turned out to be successful interventions.”

Speaking on this occasion, U.P.S. Madan, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA said, “MMRDA aims to connect all areas of the city seamlessly so that commuters can reach anywhere in Mumbai within an hour by 2025. To achieve this objective, the authority is implementing Rs 1.28 lakh crore worth of Mumbai Metro Corridor across 296 km.”

In his remarks, Neeraj Bansal, IRS, Chairman, JNPT said, “JNPT is planning to introduce a new technology platform, known as Uber-Cab like Model, to assist exporters and importers in speedy movement of cargoes by May 2018. This model will reduce truck traffic by 30% and save logistics cost by Rs

10,000 per cargo.”

Earlier in his welcome address, Vijay Kalantri, Vice Chairman, World Trade Centre Mumbai said, “After Magnetic Maharashtra Summit, the state government has set a target of reaching USD 1 trillion economy by 2025. With proper infrastructure, economic growth and development will take centre stage. Many countries developed because of their advanced infrastructure.”

Kalantri further remarked, “Most countries that have developed smart cities and new cities have witnessed economic development not only in the heart of the city, but also in the adjacent areas, which decongests the city and boosts overall regional development.”

During the event, honourable dignitaries released the MVIRDC Research Report titled ‘Infrastructure Development in Maharashtra’. The report contains meticulous analysis of infrastructure projects in Maharashtra and carries valuable perspectives from experts and project implementing authorities.



# वाहतूक सोयीसुविधांमुळे २०२५ पर्यंत महानगरांमधील प्रवास अर्ध्या तासाने कमी होणार - मदान

## वृत्तसंस्था



२०२५' या विषयावरील चर्चासत्रामध्ये ते बोलत होते.

ते पुढे म्हणाले की, नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ आणि मुंबईतील छत्रपती शिवाजी इंटरनॅशनल एअरपोर्ट (सीएसआयए) ही दोन्ही विमानतळे मेट्रो रेल्वेने जोडण्यासाठीचा आराखडा अहवाल लवकरच तयार होणार आहे. तो तयार झाल्यानंतर या कामाच्या निविदा काढण्यात येतील, अशीही माहिती मदान यांनी यावेळी दिली.

'एमएमआरडीए'च्या 'इ-गव्हर्नन्स' उपक्रमानुसार जून २०१८ पर्यंत वास्तुविशारदांनी तयार केलेल्या मास्टर प्लॅनच्या ऑनलाइन नोंदणीसाठी डिजिटल प्लॅटफॉर्म तयार केला जाणार आहे. त्याखेरीज विविध विभागांच्या फाईल्सचे काम तयार करणे तसेच संबंधित पालिका सहआयुक्तांकडून इमारत आराखडा अर्जांना ऑनलाइन मंजुरी देण्यासाठी इलेक्ट्रॉनिक पद्धत उभारण्याच्या कामावरही लक्ष दिले जात आहे.

नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाचे बांधकाम पुढील दोन वर्षांमध्ये पूर्ण होणार आहे. देशातील हे सर्वात मोठे विमानतळ असून तेथून दरवर्षी ६ कोटी प्रवाशांची ये-जा होणार आहे. या विमानतळाचा पहिला रन-वे डिसेंबर २०१८ अखेरीस पूर्ण होईल. या प्रकल्पाच्या ३० टक्के जागेचे काम पूर्ण झाले आहे. या विमानतळाच्या प्रकल्पामुळे मोठ्या प्रमाणात रोजगाराच्या संधी निर्माण होणार असून ते एक विकासाचे प्रतिक बनणार आहे. नवी मुंबई परिसरामधील ५० किलोमीटर क्षेत्रफळामध्ये १ लाख कोटी रुपयांची गुंतवणूक सध्या केली जात आहे. या प्रकल्पांमध्ये आगामी नयना स्मार्ट सिटी प्रोजेक्ट, नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ, डेडिकेटेड फ्राइट कॉरिडॉर प्रोजेक्ट, पनवेल-सीएसटी मेट्रो लाईन आदींचा समावेश आहे. या सर्व प्रकल्पांच्या कामास सुरुवात झाली असून येत्या ३ ते ४ वर्षांमध्ये ते पूर्ण होतील अशी मी आशा करतो. असे मत 'सिडको'चे व्यवस्थापकीय संचालक भूषण गगराणी यांनी व्यक्त केले.

नवी मुंबईतील या सर्व प्रकल्पांचे काम पूर्ण झाल्यानंतर नवी मुंबईचे एकूण क्षेत्रफळ ६०० चौरस किलोमीटर एवढे होणार आहे. हे क्षेत्रफळ ४०० चौरस किलोमीटर असलेल्या मुंबईपेक्षा २००

किलोमीटरने अधिक आहे.

गगराणी पुढे म्हणाले, जागतिक व्यापार केंद्र, मुंबई आणि 'एआयएआय' या अशा संस्था आहेत की ज्यांनी पहिल्यांदा नवी दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रीयल कॉरिडॉल (डीएमआयसी) प्रकल्पाबाबत चर्चासत्राचे तसेच मेक इन इंडिया' या प्रकल्पाबाबत पत्रकार परिषदेचे आयोजन केले होते. विशेष म्हणजे हे दोन्ही प्रकल्प कालांतराने यशस्वी ठरले.

मुंबई महापालिकेचे अतिरिक्त आयुक्त (प्रकल्प) डॉ. संजय मुखर्जी म्हणाले, मुंबई महापालिकेने दररोज ४०० कोटी लिटर्सचा पाणीपुरवठा करणाऱ्या १५ किलोटर जलबोगद्याची उभारणी केली आहे. तत्पूर्वी मुंबई महापालिकेने भारतामधील सर्वात वेगवान असे रोलर कॉम्पॅक्टेट काँक्रीट' (आरसीसी) पद्धतीचे मध्य वैतरणा धरण उभारले होते.

मुखर्जी यांनी यावेळी ४० किलोमीटरच्या तानसा जलवाहिन्यांच्या सौंदर्यीकरण प्रकल्पाच्या रंगकामासाठी कलावंतांना आपली कला सादर करण्यासाठी आमंत्रित केले. या प्रकल्पामध्ये बॉलिवुड, कार्टुन्स तसेच कलावंतांची एक भिंत बनवली जाईल. तसेच या पाईपलाईनजवळून जाणाऱ्या काही भागांमध्ये

महापालिकेतर्फे सायकल ट्रॅकही बनवला जाणार आहे.

महापालिकेच्या महत्वाकांक्षी मुंबई कोस्टल रोड प्रकल्पाला पावसाळ्यापूर्वी सुरुवात होणार आहे. ८१ हेक्टर क्षेत्रफळातील हरित पट्ट्यामध्ये उभारल्या जाणाऱ्या या प्रकल्पामुळे १ लाख लोकांना प्रत्यक्ष तसेच अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध होणार आहे. तसेच या प्रकल्पामुळे कार्बनडाय ऑक्साईड वायूचे उत्सर्जन तसेच वाहनचालकांचे इंधनबिलदेखील कमी होणार आहे. महापालिकेतर्फे सध्या लांबलेल्या मुलुंड-गोरेगाव लिंक रोड प्रकल्पाच्या कामाला गती दिली जात आहे. तसेच आगामी पाच वर्षांमध्ये महापालिकेतर्फे मलनिःस्सारण प्रकल्प उभारण्यात येणार आहेत. त्यामुळे पिण्याव्यतिरिक्त गरज असलेल्या इतर काही कामांसाठी या प्रकल्पामधून बाहेर पडणाऱ्या पाण्याचा उपयोग करता येईल. सप्टेंबर २०१८ पर्यंत प्रवाशांना वाहतुकीची त्वरीत माहिती पुरवण्यासाठी यंत्रणा सुरू करण्यात येणार आहे.

'जेएनपीटी'चे अध्यक्ष नीरज बन्सल म्हणाले, आयातदार तसेच निर्यातदारांना आपल्या मालाची वेगाने वाहतूक करण्यासाठी उबेर कॅब मॉडेलप्रमाणे मे २०१८ पर्यंत नवीन तंत्रज्ञान विकसित करण्याची जेएनपीटी'ची योजना आहे. या योजनेमुळे ३० टक्के ट्रकची वाहतूक

कमी होणार असून प्रत्येक कॉर्गोमागे १० हजार रुपयांची बचत होणार आहे. जेएनपीटी'तर्फे चार सुक्या बंदरांची उभारणी केली जाणार आहे. वर्धा, सांगली, नाशिक आणि जालना येथे ही चार बंदरे असून त्याद्वारे एसएमई'जकडील मालवाहतूक करणे सोपे होणार आहे. भिवंडी येथील गोदामांमधील ३० टक्के आयात मालवाहतुकीचे काम 'जेएनपीटी'तर्फे सांभाळले जाईल. गोदामांमधील हा माल मुंबई पोर्ट ट्रस्टमध्ये बार्जेसमधून आणण्यात येईल. रस्त्यावरील वाहतुकीचा ताण कमी करण्यासाठी ही योजना आखण्यात आली आहे. तसेच 'जेएनपीटी'तर्फे महाराष्ट्रात किनारपट्टीवर जलवाहतुकीला प्रोत्साहन दिले जाणार आहे.

या चर्चासत्रास व्यापार क्षेत्रामधील प्रतिनिधी, सरकारी अधिकारी, विविध देशांच्या वकिलातींमधील अधिकारी, शैक्षणिक तसेच संशोधन क्षेत्रामधील नामवंत तज्ज्ञ मंडळी उपस्थित होती.

या चर्चासत्रामध्ये 'एमव्हीआयआरडीसी'ने तयार केलेला 'इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट इन महाराष्ट्र' हा अहवाल प्रकाशित करण्यात आला. या अहवालामध्ये महाराष्ट्रामधील पायाभूत सुविधांच्या प्रकल्पांची माहिती देण्यात आली असून त्यामध्ये तज्ज्ञ मंडळींची मते देण्यात आली आहेत.

९

# महाराष्ट्र

शनिवार, दि. २४ मार्च २०१८

## मुंबईतील पायाभूत सुविधांमुळे देशाची अर्थव्यवस्था बळकट होईल!

महाराष्ट्रातील पायाभूत सुविधांचा  
विकास-२०२५ चर्चासत्रामधील सूर



मुंबई, दि. २३ (प्रतिनिधी) - मुंबईत सुरू असलेल्या विकासकामांमुळे मुंबईचा चेहरामोहरा तर बदलेल पण त्याचबरोबर देशाची अर्थव्यवस्थाही अधिक मजबूत होईल, असा सूर 'महाराष्ट्र पायाभूत सुविधांचा विकास-२०२५' या चर्चासत्रात आज मान्यवरांनी आढवला. वर्ल्ड ट्रेड सेंटर आणि ऑल इंडिया असोसिएशन ऑफ इंडस्ट्रीजने या कार्यक्रमाचे आयोजन केले होते.

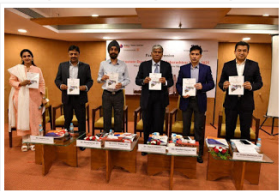
मुंबई पोर्ट ट्रस्टच्या माध्यमातून जेएनपीटीला मुंबईत गोदामे उपलब्ध करून देण्यात आली तर मालक आणि कंपनीचा दुहेरी फायदा होईल, असे जेएनपीटीचे अध्यक्ष नीरज बन्सल यांनी सांगितले. मुंबई सागरी महामार्ग हा महत्वाकांक्षी प्रकल्पात फक्त रस्तेच नाही तर सायकल ट्रॅक, पार्किंग व्यवस्थेसह सुमारे १ लाख रोजगार निर्माण होणार आहेत, असे मुंबई महापालिकेचे अतिरिक्त आयुक्त (प्रकल्प) संजय मुखर्जी यांनी सांगितले. 'नवी मुंबईतील विमानतळामुळे भविष्यात आजूबाजूच्या जागेवर गुंतवणूक करण्यास मोठ्या प्रमाणात वाव आहे,' असे सिडकोचे महासंचालक भूषण गगराणी यांनी सांगितले. मुंबई, विरार, अलिबाग आणि नवी मुंबई मेट्रोच्या जाळ्याने जोडली जाईल. त्यामुळे मुंबईतून विरार, अलिबाग आणि नवी मुंबईत जाणे अगदी सहजशक्य होणार आहे, असे एमएमआरडीएचे आयुक्त यू. पी. एस. मदान यांनी सांगितले.



Sunday, 25 March 2018

## Infrastructure Development in Maharashtra Vision 2025

**Seamless connectivity to slash travel time to less than an hour in metropolitan area by 2025, says Madan**



*"Construction of the proposed Navi Mumbai Airport, India's largest airport with passenger handling capacity of 60 million per annum, will be completed in the next two years. The first runway of the airport will be ready by December 2018. Almost 30% of site preparation has been done for the project. The airport project will generate huge employment opportunity and it will work as a growth engine. More than Rs 1 lakh crore of investment is coming up on a 50 km radius surrounding Navi Mumbai. These projects include the proposed NAINA Smart City Project, Navi Mumbai International airport project, Dedicated Freight Corridor Project, Panvel-CST Metro Line and so on. Work on these projects has started on ground and I expect them to be completed in the next 3-4 years," said **Mr. Bhushan Gagrani, IAS, Managing Director, CIDCO at the Panel Discussion on 'Infrastructure Development in Maharashtra Vision 2025' organized by World Trade Centre Mumbai and All India Association of Industries (AIAI).***

*Mr. Gagrani further pointed out that once the airport and other infrastructure projects are ready, the area of Navi Mumbai will become 600 sq km, larger than Mumbai which is spread across 400 sq km.*

*Mr. Gagrani added, "WTC Mumbai and AIAI were the first to organize an interactive session on Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC) project and the press conference on the ambitious 'Make in India' Campaign. These two projects turned out to be successful interventions."*

*Speaking on this occasion, **Mr. U.P.S. Madan, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA** said, "MMRDA aims to connect all areas of the city seamlessly so that commuters can reach anywhere in Mumbai within an hour by 2025. To achieve this objective, the authority is implementing Rs 1.28 lakh crore worth of Mumbai Metro Corridor (which includes 12 metro rail projects and one monorail project) across 296 km. Never before in the history of Mumbai have we implemented such magnitude of projects. These projects have the potential to double the capacity of public transport in Mumbai Metropolitan Region by increasing the ridership by 1 crore people. Besides this, MMRDA will begin work on the ambitious 126 km Multi Modal Corridor Project by the end of 2018 to connect Virar and Alibaug."*

*Mr. Madan further informed that the bids for the airport metro (connecting Chhatrapati Shivaji International Airport (CSIA) to the proposed Navi Mumbai Airport will be called soon once the detailed project report is finalized.*

*As part of its e-governance initiative, MMRDA will also introduce a digital platform for online application of building master plan by architects by June 2018. MMRDA is also working on an electronic system for maintaining files of various departments and a software for online approval of building plan applications by the concerned Assistant Municipal Commissioners.*

*Speaking at the event, **Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Additional Commissioner (Projects), MCGM** informed, "Recently, the Municipal Corporation has set up the largest water tunnel (15 km) capable of supplying 4,000 million litre of water per day to the city. Earlier, the Corporation has also constructed the fastest Roller Compacted Concrete (RCC) dam, Middle Vaitarana, in India."*

*Dr. Mukherjee announced the beautification of the 40-km long Tansa water pipeline by inviting artists to paint and express art. This project will create a wall of Bollywood, a wall of cartoon, a wall of artists and so on. The municipal body will also set up a cycle track on certain stretches along the pipeline.*

*MCGM will also begin work on the ambitious Mumbai Coastal Road Project before Monsoon. This is an area development project spanning 81 hectares of open green space with the potential to generate 1 lakh direct and indirect employment, reduce carbon emissions and fuel bill. MCGM is expediting implementation of the long delayed Goregaon-Mulund link road. The corporation will also implement sewerage treatment projects so that the city can reuse sewage water for non-potable purpose within the next five years. In the transport sector, MCGM will introduce passenger information system to enable smart commuting for passengers by September 2018.*

*Dr. Mukherjee further informed that the Municipal Corporation aims to marry Development Plan which is a long term document with its Annual Budget.*

*In his remarks, **Mr. Neeraj Bansal, IRS, Chairman, JNPT** said, "JNPT is planning to introduce a new technology platform, known as Uber-Cab like Model, to assist exporters and importers in speedy movement of cargoes by May 2018. This model will reduce truck traffic by 30% and save logistics cost by Rs 10,000 per cargo. JNPT will also set up 4 dry ports, one each in Wardha, Sangli, Nashik and Jalna to aggregate cargoes from SMEs in these regions. 30% of the import cargo handled by JNPT is bound for warehouses in Bhiwandi. JNPT will ferry this cargo to Mumbai Port Trust through barges in order to reduce road cargo traffic. JNPT is also promoting inland water transport in Maharashtra."*

*Speaking about the Direct Port Delivery (DPD) model, Mr. Bansal said already 38% of import cargo is moved under this model and the Port aims to increase this to 70% by end of September 2018, which will reduce the cost for importer and exporter. Currently, 1600 clients are benefitting from the DPD model, under which the cargo is transported directly from the port to the factory gate instead of detaining at Container Freight Stations.*

*Mr. Bansal concluded by pointing out that most of the cities that are big and prosperous are port-based starting from Mumbai in India because port-led growth not only helps the port but also total region.*

*Earlier in his welcome address, **Mr. Vijay Kalantri, Vice Chairman, World Trade Centre Mumbai** said, "After magnetic Maharashtra Summit, the state government has set a target of reaching USD 1 trillion economy by 2025. With proper infrastructure, economic growth and development will take centre stage. Many countries developed because of their advanced infrastructure."*

*Mr. Kalantri further remarked, "Most countries that have developed smart cities and new cities have witnessed economic development not only in the heart of the city, but also in the adjacent areas, which decongests the city and boosts overall regional development."*

*The Panel Discussion was attended by representatives from trade and industry, consular corps, government officials, academic and research institutes, consultancy organizations.*

*The Panel Discussion was moderated by **Ms. Sangeeta Jain, Director, All India Association of Industries (AIAI).***

*During the event, honourable dignitaries released the MVIDRC Research Report titled 'Infrastructure Development in Maharashtra'. The report contains meticulous analysis of infrastructure projects in Maharashtra and carries valuable perspectives from experts and project implementing authorities.*

# Travel anywhere in MMR within hour by 2025: Madan



The metropolitan commissioner (third from left) at the event.

**AISHWARYA NAIR**  
MUMBAI, MARCH 23

By 2025, Mumbaikars will be able to travel anywhere in the MMR (Mumbai Metropolitan Region) within an hour, metropolitan commissioner U.P.S. Madan, announced on Friday, while attending an event pertaining to the Infrastructure development of the state, organised by the World Trade Centre. He also declared that an e-system would be launched by the authorities within a few

months, which would help the architects submit their plan to the authority without the hassle of visiting the office.

"The MMRDA has undertaken 12 metro projects for the city and the finance required for implementation of all these projects is close to ₹1.28 lakh crore. It is for the first time in the history of this city that projects of such a large scale are being undertaken together," said Mr Madan. The metro projects also include the airport

metro (Metro 8) to connect Chhatrapati Shivaji International Airport (CSIA) to the new airport that will be constructed at Navi Mumbai. "The detailed project report (DPR) of the airport metro is being finalised and the bids will be called soon," said Mr Madan. Of the 12 projects, line 1 (Versova-Ghatkopar) is operational and construction of line 2A (Dahisar to DN Nagar), Line 7 (Dahisar East to Andheri East) and line 3 (Colaba-SEEPZ) has begun.

On Thursday, the MMRDA passed its biggest budget of around ₹12,000 crore.

Meanwhile, Mr Madan also announced the authority's plan to digitalise the process of approving project plans by architects. "Usually architects have to submit hard copies of the plan and come to the MMRDA office to get it approved. Now, we are planning to develop a software wherein the architect can upload the plan and does not need to come to the office. This will make the approval process easier and less time-consuming," said Mr Madan.